



Výskumný ústav dopravný, a.s.
Forschungsinstitut für Verkehrswesen, AG
Transport Research Institute, J.S.Co.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125, Autorizovaná osoba SK05, Notifikovaný orgán 1358
Authorized Body SKTC-125, Authorized Body SK05, Notified Body 1358

CERTIFIKÁT ES O DÍLČÍM OVĚŘENÍ

č. 1358/8.6/SG/2019/INF/CS/402

podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze 17. června 2008
o interoperabilitě železničního systému ve Společenství v platném znění.

Projekt stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

zhotovitele

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.
Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1, Česká republika

byl ve fázi celkový návrh ověřen Notifikovanou osobou 1358

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Slovenská republika,

v souladu s požadavky stanovenými pro subsystém infrastruktura v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.

Ověření bylo provedeno podle modulu SG „Modul SG – ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku“ uvedeného v Rozhodnutí Komise z 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU).

Projekt stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ je v souladu s vybranými požadavky stanovenými v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.

Výsledek ověření jednotlivých požadavků je uvedený ve Zprávě o dílčím ověření subsystému č. 1358/19/026/INF/SG/CC ze dne 13.05.2019, která je nedílnou součástí tohoto Certifikátu ES o dílčím ověření.

Tento Certifikát ES o dílčím ověření je platný pro projekt stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“, která byla dodaná pro ověření a její seznam je uvedený ve Zprávě o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/19/026/INF/SG/CC ze dne 13.05.2019.

Datum vydání: 13.05.2019
Platnost certifikátu: bez omezení



Podpis:

za Notifikovanou osobu

Jméno:

Ing. Vladimír Majerík

Funkce:

vedoucí Certifikačního orgánu
pro výrobky

117685



ZPRÁVA O DÍLČÍM OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU INFRASTRUKTURA

podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES z 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU, směrnice Komise 2014/106/EU

č. 1358/19/026/INF/SG/CC

Předmět posouzení: Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice

Uplatněná TSI: Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

Žádost č.: 1358/19/026/INF/INF-PRM/SG/CC

Zhotovitel: **SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**
Štěpánská 642/41, 110 00, Praha 1, Česká republika

Žadatel: **SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**
Štěpánská 642/41, 110 00, Praha 1, Česká republika

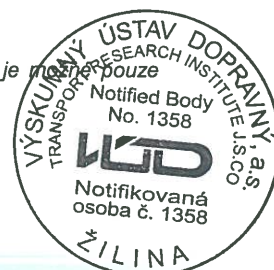
IČO: 48539589 **IČ DPH:** CZ48539589

Zastoupený: **Ing. Otakar Hasík**, Hlavní inženýr projektu,
hasik@samsonpraha.cz

Zmocněný zaměstnanec: **Ing. Otakar Hasík**, Hlavní inženýr projektu,
hasik@samsonpraha.cz

Počet stránek : 27
Počet příloh : 0
Počet výtisků : 2
Výtisk č. : 1
Rozdělovník : výtisk č.1 – žadatel
výtisk č.2 – NO 1358, VÚD, a.s.

Reprodukce nebo použití Zprávy o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/19/026/INF/SG/CC je možná pouze vcelku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu zhotovitele NO 1358.



1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o subsystému

Název stavby: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“
Místo stavby: železniční trať Pňovany – Bezručice č. 108 (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2020)
železniční trať Pňovany - Bezručice č. 712C (dle TTP)
traťový úsek 0261 Pňovany (mimo) – Bezručice (včetně)
definiční úsek 0261 E1 dD3 Bezručice
km 23,540 – km 24,020
Stupeň dokumentace: DSP
Charakter stavby: rekonstrukce

ŽST Bezručice je koncová stanice regionální trati Pňovany - Bezručice. Dopravná Bezručice je provozována dle předpisu SŽDC D3 s dirigující dopravou Pňovany. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíči zavěšenými na příslušné tabuli. Dopravná Bezručice je železniční stanice o dvou dopravních kolejích č. 1 a č. 2 a manipulačních kolejích č. 1a, 3, 3a. Do stanice je zaústěna vlečka DKV PJ Plzeň výhybkou č. 2. Rekonstrukcí nedojde ke změně uspořádání kolejí, ani způsobu zabezpečení stanice. Traťová rychlost ve všech staničních kolejích je 40 km/h. V rámci stavby bude provedena úprava konfigurace kolejí v žst. Bezručice tak, aby zkrácením koleje č. 3 vznikl prostor pro umístění nového vnějšího nástupiště u koleje č. 1. Manipulační kolej č. 3 bude v novém stavu kusá, ukončená betonovým zarážděním v km 23,932 300.

1.2 Rozsah ověření subsystému

Žadatel požádal notifikovanou osobu 1358 (dále jen „NO“) o dílčí ověření projektové dokumentace „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ pro subsystém infrastruktura podle požadavků

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii (dále jen „TSI INF“)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES z 17. června 2008 o interoperabilitě systému železnic ve Společenství v platném znění (dále jen „směrnice 2008/57/ES“).

Žadatel si v smyslu TSI INF, kapitola 6, článek 6.2.2. „Použití modulů“ zvolil modul SG „ES ověřování založené na ověřování jednotky“, který je popsán v Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování jednotky – je tou částí postupu ES ověření, kterou NO na žádost žadatele kontroluje a osvědčuje, že subsystém infrastruktura:

- je v souladu s TSI INF a s každou další uplatnitelnou TSI, což dokazuje, že základní požadavky směrnice 2008/57/ES byly splněné,
- je v souladu s ostatními předpisy, které vyplývají ze smlouvy.

NO v souladu s požadavky TSI INF a postupem stanoveným v modulu SG, příloha I, Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU vypracuje a vydává:

- hodnotící zprávu „Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura“,

a na základě hodnotící zprávy, jak příslušná část subsystému plní vybrané požadavky TSI INF, které se uplatňují na příslušný subsystém, NO vydá žadateli:

- Certifikát ES o dílčím ověření

2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Žádost

Žadatel, SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1, Česká republika podal Žádost o dílčí ověření subsystému č. 1358/19/026/INF/INF-PRM/SG/CC podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES v platném znění.

Žádost byla doručena NO 29.03.2019. Kompletní dokumentace k žádosti byla výrobcem dodána dne 10.05.2019.

2.2 Smlouva

Objednávka č. 19OBv009 ze dne 20.02.2019.

2.3 Seznam podkladů dodaných výrobcem jako příloha k žádosti o ověření subsystému

Seznam dokumentace použité pro posouzení shody subsystému infrastruktura

P.č.	Název	Datum
[1.1]	A Průvodní zpráva	12/2018
[1.2]	B Souhrnná část B.1 Souhrnná technická zpráva	12/2018
[1.3]	C Situace stavby C.1 Přehledná situace oblasti stavby a snímek KN C.2 Koordinační situace stavby	12/2018
[1.4]	SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace 1. Technická zpráva 2. Situace 3. Vzorové příčné řezy – nástupiště 4. Vzorový řez – přechod 5. Vzorové příčné řezy – parkoviště 6. Výkres zábradlí	12/2018
[1.5]	SO 102 ŽST Bezručice, provizorní nástupiště 1. Technická zpráva 2. Situace M 1: 250 3. Vzorové příčné řezy – nástupiště 1:50 4. Vzorový řez – přechod 1:50 5. Vzorové příčné řezy – parkoviště 1:50 6. Výkres zábradlí	12/2018
[1.6]	SO 201 ŽST Bezručice, železniční svršek 1. Technická zpráva 2. Situace M 1: 500 3. Podélné profily 3.1. Podélný profil koleje č. 1 3.2. Podélný profil koleje č. 2 4. Vzorové příčné řezy M 1:50 5. Příčné řezy M 1:50 5.1. Příčné řezy P1 – P6 5.2. Příčné řezy P7 – P10 5.3. Příčné řezy P11 – P14	12/2018
[1.7]	Plán údržby	-

2.4 Technické specifikace vztahující se na ověření subsystému

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.
- Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU“).

2.5 Informace o předcházejícím ověření subsystému

Ověření projektové dokumentace ve fázi celkový návrh nebylo v minulosti vykonané v souladu se směrnicí 2008/57/ES a podle požadavků TSI INF.

Ve smyslu prohlášení žadatele v žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/19/026/INF/INF-PRM/SG/CC nebyla o ověření projektové dokumentace **Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice** ve smyslu směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI INF pro subsystém infrastruktura ve fázi celkový návrh, požadována jiná NO. Žádost o ověření předmětné dokumentace stavby v smyslu výše uvedeného byla podaná pouze u NO 1358.

2.6 Použité normy a předpisy

P.č.	Název	Datum
1.1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2013/9/EU, 2014/38/EU a 2014/106/EU	17.06.2008
1.2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.3.	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4.	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb.	09.03.2005
1.5.	Vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	20.05.2004
1.6.	Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb., vyhlášky č. 117/2017 Sb. a vyhlášky č. 48/2018 Sb.	30.06.1995
1.7.	ČSN EN 13674-1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
1.8.	ČSN EN 15273-3+A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
1.9.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008
1.10.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
1.11.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
1.12.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
1.13.	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7, včetně změny č. 2 Nástupišť na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišťích	01.08.2001
1.14.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

3 OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU

V souladu s článkem 1.2 této zprávy použila NO pro ověření subsystému infrastruktura, Modul SG – „ES ověřování založené na ověření jednotky“ uvedený v Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU, kde jsou stanovené požadavky na žadatele a notifikovanou osobu v procesu ověření subsystému.

Podklady dodané projektantem (viz čl. 2.3 této zprávy) pro subsystém infrastruktura projektové dokumentace **Rekonstrukce nástupišť v ŽST Bezručice** jsou v souladu s požadavky stanovenými v Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU, příloha I, Modul SG a umožňuje provést ověření subsystému požadavků (funkční a technické specifikace) stanovených v TSI INF pro subsystém infrastruktura.

3.1 Základní požadavky

Základní požadavky pro subsystém podle směrnice 2008/57/ES, Příloha III jsou:

- bezpečnost
- spolehlivost a dostupnost,
- ochrana zdraví,
- ochrana životního prostředí,
- technická kompatibilita,
- přístupnost.



Uvedené základní požadavky zahrnují všeobecné požadavky a požadavky specifické pro každý subsystém. Splnění těchto základních požadavků se zabezpečí dodržáním funkčních a technických specifikací subsystému, které jsou uvedené v kapitole 4, TSI INF. Vazba těchto funkčních a technických specifikací subsystému se základními požadavkem je stanovená v kapitole 3, TSI INF.

3.2 Funkční a technické specifikace subsystému

Na základě doložené projektové dokumentace stavby **Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice** uvedené v bodě 2.3 této zprávy, NO provedla ověření subsystému infrastruktura pro fázi Přezkum návrhu podle požadavků TSI INF. Předmětem ověření byl projekt stavby ve fázi celkový návrh.

Závěr:

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ svým charakterem a funkčními vlastnostmi v systému železnic patří do subsystému infrastruktura ve smyslu TSI INF, vyhovuje požadavkům, které jsou stanovené v kapitole 4, TSI INF pro subsystém infrastruktura a které se na tento projekt vztahují.

4 ZÁVĚR

NO konstatuje, že na základě ověření subsystému infrastruktura dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ splňuje požadavky TSI INF, které se na předmětnou stavbu vztahují a může být vystaven Certifikát ES o dílčím ověření.

Neoddělitelnou součástí vydaného Certifikátu ES o dílčím ověření je Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/19/026/INF/SG/CC.

4.1 Povinnosti zhotovitele

- Zhotovitel musí uchovávat technickou dokumentaci k dispozici pro příslušné vnitrostátní orgány po dobu provozní životnosti subsystému.
- Zhotovitel na základě vydaného Certifikátu ES o dílčím ověření vypracuje písemné Vyhlášení ES o dílčím ověření. Vyhlášení ES o dílčím ověření a související dokumenty se musí vypracovat v souladu s přílohou V Směrnice 2008/57/ES. Kopie vyhlášení ES o dílčím ověření se na žádost poskytuje příslušným orgánům.

5 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Výsledky ověření subsystému infrastruktura uvedené v této zprávě se vztahují pouze na ověřovanou část subsystému, ke které žadatel dodal dokumentaci v rozsahu uvedeném v bodě 2.3 předmětné zprávy.

Certifikát ES o dílčím ověření může být kopírován pouze vcelku a s přílohami k němu náležícími.

Text propagačních materiálů nesmí být v rozporu se zněním vydaného Certifikátu ES o dílčím ověření včetně Zprávy o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/19/026/INF/SG/CC.

Datum vydání: 13.05.2019
Zpráva platná do: bez omezení

Vypracoval: Ing. Petr Fejgr
posuzovatel

Zprávu o ověření schválil:

Ing. Vladimír Majerík
Vedoucí certifikačního orgánu